

OD MALIH NOGU

Danas, kada su svjetska priznanja iza nas, upravo ova oblast zajedničkog sarajevskog napora zaslužuje punu pažnju – kao primjer, kao podsticaj i kao poruka.

Ako je riječ o primjeru, onda u svakom slučaju iskustva iz tek minulog olimpijskog perioda u pogledu organizovane komunalne aktivnosti u Sarajevu daju povoda da se u daljim akcijama uključe kao neka vrsta stalnog društveno-političkog motiva. Teško je, čini se, naći prikladniju ilustraciju kojom bi se mogao iskazivati sav kompleks svijesti, pregnuća, spremnosti i odlučnosti građana da participiraju svi skupa, svi do jednog, u zajedničkoj obavezi i odgovornosti.

Sa stanovišta sarajevskih ambicija da se grad razvija u snažan svjetski turistički centar ova činjenica ima posebnu snagu.

Sigurno je da je pokazani elan Sarajlija – dakle, i svih vitalnih komunalnih funkcija i institucija, s jedne, i pojedinaca, s druge strane – danas osvjedočeni podsticajni motiv na koji se pouzdano može računati. I ova okolnost veoma je značajna za dalje sarajevske turističke ambicije.

GRAD NA TOČKOVIMA

Poneseni nekim lošim iskustvima, prije svega spominjući „saobraćajni kolaps” u Lejk Plesidu za vrijeme XIII ZOI – mnogi posmatrači i namjernici Sarajeva uoči olimpijade nisu krili svoja strahovanja u pogledu stvarnih mogućnosti i prilika u domenu saobraćaja. U tom smislu, kao što je poznato, izricane su i sumorne prognoze na račun organizatora XIV ZOI. Saobraćaj, koji je organizovan u toku Igara u glavnom gradu Bosne i Hercegovine, kao što je takođe poznato, pobrao je opšta priznanja i spominjan je kao „pravo čudo od reda i preciznosti”.

Pokazalo se, drugim riječima, i u ovom vitalnom domenu gradskog života da smisao cilja i zajednička spremnost da se odgovorno participira određuju ukupan kvalitet organizacije.

Sigurno je, naime, da je za dobar i precizan režim saobraćaja u Sarajevu za vrijeme XIV ZOI broj vozila i broj saobraćajnih linija bio veoma značajan faktor, ali je, isto tako, činjenica da je svijest i spremnost građana da do kraja poštuju utvrđena pravila igre prvorazredno sarajevsko iskustvo.

Za težnje i programe Sarajeva da se brže i odlučnije razvija u turističkom pogledu ovo je veoma važno.

Prije svega, važno je kao poruka da organizacija saobraćaja nije nikakav mehanički zbir prevoznih sredstava i odgovarajućih redova vožnje – riječ je, kao što je pokazalo olimpijsko iskustvo, o nečem daleko složenijem i suptilnijem;